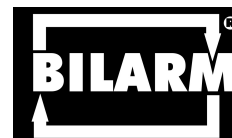




# Автомобильная охранная система с дистанционным управлением и 2-сторонней связью ALLIGATOR D-910 ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## Стандартные функции системы:

- ◆ Трехкнопочный программируемый брелок-передатчик (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ 4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и с 2-сторонней связью (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ Индикация зон охраны на экране ЖК-дисплея на передатчике с 2-сторонней связью
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с 2-сторонней связью
- ◆ Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с 2-сторонней связью
- ◆ Ручной и автоматический режим проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью
- ◆ Режим энергосбережения брелка-передатчика с 2-сторонней связью
- ◆ 10-канальный приемник
- ◆ Усовершенствованный динамический код Keeloq™ с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ Программируемый 1- или 2-значный персональный код отключения системы
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Кнопочный выключатель Valet
- ◆ Яркий Синий светодиодный индикатор с 11 режимами
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительного реле)
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Выход 2-го и 3-го каналов для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Вход отрицательного триггера капота/багажника
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика / Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- ◆ Возможность ручного или автоматического включения режима "Турбо"
- ◆ Возможность снятия системы с охраны в 2 этапа
- ◆ Функция вызова владельца автомобиля
- ◆ Функция бесшумного режима охраны
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника" / Функция поиска автомобиля
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны / пассивной блокировки двигателя
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 6 независимых зон охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки брелка-передатчика
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы



## Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану / Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- ◆ Автоматическое запираемостью дверей при включении зажигания / отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Включение указателей поворотов на 30 секунд после снятия системы с охраны
- ◆ Автоматическое снятие системы с охраны при активизации выхода канала 2 системы.
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или с помощью персонального кода)
- ◆ Снятие системы с охраны в 2 этапа
- ◆ Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика / Включение режима Anti-HiJack при включении зажигания
- ◆ Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, 30 сек. таймерный.
- ◆ Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный: 30 сек., 1 мин., 3 мин.
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей, управление режимами "Комфорт".
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

## Основные функции кнопок передатчика


Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

| ФУНКЦИЯ  | КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ | КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛКА | ПРИМЕЧАНИЕ  |
|--|--|---------------------------|---|
| Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей в режиме Valet              |  |                           | Нажать и отпустить  |
| Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков                                    | ,  | ,                         | Нажать последовательно в течение 5 секунд                                   |
| Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков  | ,  ,   | ,  ,                      | Нажать последовательно в течение 5 секунд                                   |
| Бесшумная постановка на охрану   |  |                           | Нажать и отпустить  |
| Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков                          | ,  | ,                         | Нажать последовательно в течение 5 секунд                                   |
| Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков                                    | ,  ,   | ,  ,                      | Нажать последовательно в течение 5 секунд                                   |
| Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 14)            |  |                           | Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании                      |
| Включение "бесшумного" режима охраны   | ,  | ,                         | Нажать последовательно в течение 4 секунд                                   |
| Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet                    |  |                           | Нажать и отпустить  |
| Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)            | ,  | ,                         | Нажать последовательно в течение 5 секунд                                   |
| Бесшумное снятие с охраны  | ,  | ,                         | Нажать последовательно в течение 4 секунд                                   |
| Запираение дверей во время движения автомобиля   |  |                           | Нажать и отпустить при включенном зажигании                                 |
| Отпирание дверей во время движения автомобиля  |  |                           | Нажать и отпустить при включенном зажигании                                 |
| Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами) |  |                           | Нажать и удерживать 3 секунды   |
| Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)   | +  | +                         | Нажать и отпустить одновременно   |
| Дистанционное включение режима "Паника"  | +  | +                         | Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при <b>выключенном зажигании</b> |

| ФУНКЦИЯ  | КНОПКА<br>4-КНОПЧНОГО<br>БРЕЛКА С<br>2-СТОРОННЕЙ<br>СВЯЗЬЮ  | КНОПКА<br>3-КНОПЧНОГО<br>БРЕЛКА   | ПРИМЕЧАНИЕ  |
|--|---|---|---|
| Дистанционное выключение режима "Паника"   |  +      |  +  | Нажать и отпустить одновременно   |
| Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 11)  |  +      |  +  | Нажать одновременно и удерживать 3 секунды <b>при включенном зажигании</b>                          |
| Дистанционное включение режима "Valet"   |  +      |  +  | Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания |
| Дистанционное выключение режима "Valet"  |  +      |  +  | Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания |
| "Поиск автомобиля"   |  +      |  +  | Нажать и отпустить одновременно при выключенном зажигании   |
| Отключение сигналов оповещения брелка-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги | любая кнопка  | ---   | Нажать и отпустить  |
| Включение режима проверки зоны действия брелка-передатчика с 2-сторонней связью  |  +  | ---   | Нажать и отпустить одновременно   |
| Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор   |  +  | ---   | Нажать и отпустить одновременно   |
| Включение режима "энергосбережения" брелка-передатчика с 2-сторонней связью  |  +  | ---   | Нажать и отпустить одновременно при выключенном режиме охраны                                       |
| Включение подсветки ЖК-дисплея брелка-передатчика с 2-сторонней связью   |    | ---   | Нажать и отпустить  |


**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

## Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика (кнопку 1) один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и синий светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).




**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) или основная зона одного из датчиков активна (или неисправна) и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

**Примечание:** Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.



**ВНИМАНИЕ:** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 15 (“Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены”). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

## Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.


- ♦ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.
- ♦ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы: в течение 4 секунд после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.
- ♦ Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: в течение 4 секунд после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

**Примечание:** Вы также можете бесшумно ставить систему на охрану с отдельным отключением зон датчиков, последовательно нажимая кнопку  вместо кнопки .

## Бесшумная постановка системы на охрану

Вы можете ставить систему на охрану без подтверждающих сигналов сирены.

Для **постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены** - нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сигналом подтверждения постановки системы на охраны будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и синий светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумной постановке системы на охрану **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены если одна из цепей охраны открыта или неисправна. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

## Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если функция № 1 запрограммирована соответствующим образом и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны одного из датчиков, подключенных к системе.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново. Если же при пассивной постановке на охрану основная зона одного из датчиков активна (или неисправна), система встанет в режим охраны в "обход" данной цепи с соответствующими сигналами подтверждения.




**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

**ВНИМАНИЕ:** Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке". Вы также можете воспользоваться процедурой быстрого временного отключения функции пассивной постановки на охрану, описанной ниже в данной Инструкции.

## Пассивная блокировка двигателя


Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 7) включена:

1. Выключите зажигание.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, указатели поворота мигнут один раз, а СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе.


Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить предупредительные сигналы сирены нажав и отпустив кнопку  или кнопку  передатчика; система при этом останется в режиме пассивной блокировки двигателя. Повторное нажатие кнопки  передатчика при включенном или выключенном зажигании отключит режим пассивной блокировки двигателя.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ♦ В любой момент (после включения пассивной блокировки двигателя) для отключения режима пассивной блокировки двигателя нажмите кнопку  передатчика (блокировка двигателя выключится, СИД системы погаснет, 2 раза включатся указатели поворота).
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

## Постановка на охрану без помощи передатчика.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.



5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 2.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны одного из датчиков, подключенных к системе.


## “Бесшумный” режим охраны



Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет передан сигнал на пейджер, встроенный в 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
3. Включится режим охраны, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты и т.д.
4. В течение 4 секунд после подтверждающего мигания указателей поворота нажмите и удерживайте в течение 1 секунды кнопку .
5. Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны;
6. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

## Охрана автомобиля с работающим двигателем


Если включена программируемая функция № 14 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны **не включится** и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд.

**ВНИМАНИЕ:** Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем при помощи кнопки  передатчика или включение бесшумного режима охраны.

3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система **не включит** цепи блокировки

двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.




4. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 3 или 4 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
6. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.

## Режим “Турбо”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим “Турбо” позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.




### Ручное включение режима “Турбо”

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 3-го канала системы (функция № 21).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не выключая зажигание автомобиля, одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика для активизации выхода дополнительного канала 3 системы, запрограммированного для реализации данной функции.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

### Автоматическое включение режима “Турбо”

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 17. При этом выход дополнительного канала 3 системы будет автоматически запрограммирован, как “таймерный 3 минуты” и более не будет управляться с помощью передатчика.


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и отпусканием кнопок  и  передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.




## Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел “Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью” ниже).
- ◆ Открывание любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел “Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью” ниже). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил открытой дверь, капот, багажник или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел “Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью” ниже). При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ◆ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

## Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала sireны, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
3. СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания) и на 30 секунд включатся указатели поворота, для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  еще раз.

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов sireны и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).


**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения sireны - это значит, что сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны” ниже).

## Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – однократное нажатие любой кнопки передатчика только отключит режим тревоги, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираание дверей автомобиля.



**Примечание:** Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, или включено зажигание), также произойдет повторное запираание дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходную цепь

**Примечание:** При срабатывании системы передатчик будет включаться периодически на несколько секунд, передавая сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью, в течение этого времени система может не получать команды с передатчика, в этом случае нажмите кнопку передатчика еще раз.

2. Для **полного отключения** режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза (и включатся на 30 секунд, если данная функция запрограммирована), и т.д.

## Бесшумное снятие системы с охраны

Вы можете снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.


Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и отпустите кнопку  передатчика, сделайте паузу и затем в течение 4 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумном снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 4 сигнала сирены если система сработала. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

## Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 10).

Если функция № 10 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
4. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.
5. СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

6. Для **отключения блокировки двигателя** после снятия системы с охраны:
  - а) Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
  - б) Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11”.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

7. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

### **Автоматическая повторная постановка системы на охрану**

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд и затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ◆ если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей автомобиля в течение 30-секундного отсчета.
- ◆ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет также **отменена**. Однако, после того как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение), Вы услышите 1 сигнал сирены и начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1).

### **Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя.**

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 7), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ◆ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ◆ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ◆ Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

**Примечание:** Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания или до постановки системы на охрану, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИД:

- ◆ Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара.
- ◆ Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть капот или багажника.
- ◆ Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть одну из дверей автомобиля.
- ◆ Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание.
- ◆ Если СИД мигает 5 раз ... пауза ... 5 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком, подключенным к системе.
- ◆ Если СИД мигает 15 раз ... пауза ... 15 раз ... пауза и т.д. (при включенном режиме охраны), то срабатывание было вызвано попыткой отключить питание системы.

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчиков системы СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

## Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если зона предупреждения одного из датчиков сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 1 час.
- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), то данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
  - при снятии системы с охраны.
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.

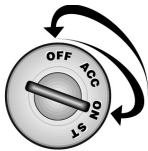
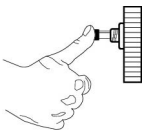

**ВНИМАНИЕ:** Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, поэтому максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

**Примечание:** Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 8). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

## Режим VALET


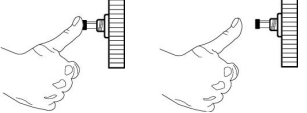

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим “Паника”.

Для **включения** режима Valet:

|   |   |
|---|---|
|  | ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.  |
|  | ◆ В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.                       |
|  | ◆ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet. |

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

|   |   |
|---|---|
|   | ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая, что включен режим Valet. |
|  | ◆ В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.                                       |
|  | ◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.  |



Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел “Дистанционное включение и выключение режима Valet” ниже).

**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

## Дистанционное включение и выключение режима Valet



Данная система позволяет Вам также включить или выключить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Для **дистанционного включения** режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- ◆ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для дистанционного отключения режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 3 секунд.
- ◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

## **Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.**

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 9 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”).

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack (“стандартный” или “кодированный”).

### **Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 9 включена)**

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

### **Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 9 выключена)**

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” ниже). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих “0”).

Для снятия системы с охраны с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
5. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

**Примечание:** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

## Программирование персонального кода отключения системы


Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 9 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
  - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание


**Примечание:** Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения данной функции, затем выключить и вновь включить зажигание.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
  5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
  6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

**ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!** Обратите также внимание на то, что если функция № 9 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

## Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 2).

**ВНИМАНИЕ:** Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

## Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 3).

## Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 4).

## Функция “центрального замка”





Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

**ВНИМАНИЕ:** Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.



## Дистанционный режим “Паника”

Нажатие кнопок 1 и кнопки 2 передатчика при **выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- ◆ При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.



## Функция “Поиск автомобиля”



Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите на 1 секунду кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

**Примечание:** данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.



## Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 11), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при *включенном зажигании*. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 3 секунд при *включенном зажигании*. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при *включенном* зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- 3) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.
- 4) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

**Примечание:** Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 13) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack:

**ВНИМАНИЕ:** После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы! Способ отключения режим Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 9 и производится следующим образом:

- а) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функции № 9).
- б) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 10 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 9 *включена*) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 9 *выключена*).

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

**ВНИМАНИЕ:** *Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.*

## Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания


Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack.

Если данная функция включена (программируемая функция № 12) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack и процедура его отключения - аналогичны описанным выше.

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.






**Примечание:** Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

**Примечание:** Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 6).

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- ◆ Дистанционного включения фар автомобиля
- ◆ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ◆ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- ◆ Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:



- ◆ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ◆ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- ◆ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.

**Примечание:** Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



















Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 1-минутный минута” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- ♦ “таймерный 3-х -минутный ” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.

**Примечание:** Если выход 3-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

**ВНИМАНИЕ:** Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

## Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя “CALL” на передающем модуле системы – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать короткие звуковые сигналы.

## Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-NiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

**Примечание:** Если включена программируемая функция №1, то после подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану.

## Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью позволяет управлять всеми функциями системы D-910. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**).

В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенные в брелок-передатчик миниатюрный динамик или вибратор будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.


Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, включен ли “Стандартный” режим охраны, или “Бесшумный” режим охраны) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с ЖК-дисплеем и 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

**Примечание:** сигналы подтверждения на передатчике 2-х сторонней связи при нажатии кнопки 3-х кнопочного передатчика будут включаться с задержкой до 15 секунд.

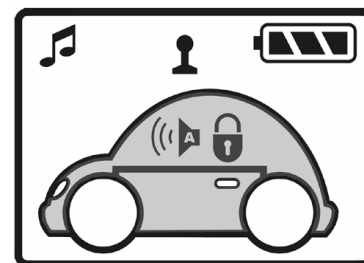


## Основные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью

### Постановка системы на охрану



При выключенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны и запираения дверей автомобиля.



Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом закрытого замка, появится символ включенной сирены и два раза мигнет символ указателей поворота.

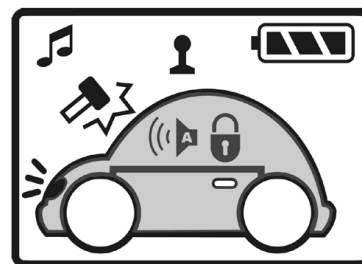


**Примечание:** пассивная постановка на охрану, автоматическая повторная постановка на охрану и бесшумная постановка на охрану отображается брелком-передатчиком с 2-сторонней связью аналогичным образом.

### Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков


- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом закрытого замка, появится символ включенной сирены и два раза мигнет символ указателей поворота.
- ◆ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы – в течение 4 секунд после 1 короткого звукового сигнала (или 1 включения встроенного вибратора) подтверждения постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану. Встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится еще 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота.


- ♦ Для отключения **основной зоны** обоих датчиков системы – в течение 4 секунд после 1 короткого звукового сигнала (или 1 включения встроенного вибратора) подтверждения отключения зоны предупреждения датчиков нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану. Встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится еще 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота и будет постоянно включен символ датчика удара .



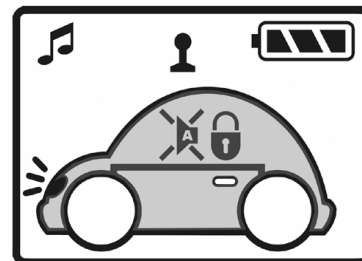
## Постановка системы в “бесшумный” режим охраны

Для включения “бесшумного” режима охраны выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Указатели поворота мигнут 1 раз, подтверждая включение режима охраны без сигнала подтверждения сирены, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД системы начнет медленно мигать. Брелок-передатчик с 2-сторонней связью отобразит постановку на охрану (см. выше).

В течение 4 секунд после 1 короткого звукового сигнала (или 1 включения встроенного вибратора) подтверждения постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

Указатели поворота автомобиля мигнут еще 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика символ включенной сирены сменится символом перечеркнутой сирены и два раза мигнет символ указателей поворота.



## Пассивная блокировка двигателя

При включении пассивной блокировки двигателя встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий звуковой сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз), на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота, но символов включенного режима охраны *не будет*.

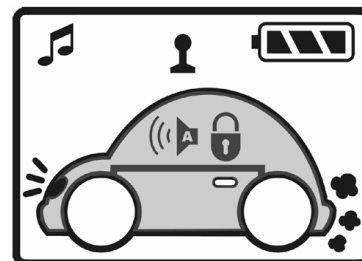
## Постановка на охрану автомобиля с работающим двигателем

Для постановки на охрану системы при включенном двигателе выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится*, и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд.

Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом закрытого замка, появится символ включенной сирены и мигающий символ охраны с включенным двигателем, два раза мигнет символ указателей поворота.





## Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, вместо стандартных сигналов подтверждения и индикации:

- ♦ встроенный динамик передатчика издаст 3 коротких звуковых сигнала (или встроенный вибратор включится 3 раза);
- ♦ на ЖК-дисплее передатчика два раза мигнет символ указателей поворота, и начнет мигать символ активной или неисправной зоны вплоть до того, как эта зона перестанет быть активной или до срабатывания системы от другой зоны охраны.

| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ  | ТРИГГЕР / ДАТЧИК   |
|---|--|
|    | <p>При постановке системы в режим охраны открыта одна из <b>дверей</b> или триггер двери неисправен.</p>                             |
|   | <p>При постановке системы в режим охраны открыт <b>капот или багажник</b> или один из этих триггеров неисправен.</p>                 |
|  | <p>При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона одного из <b>датчиков</b>, подключенных к системе.</p> |


## Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

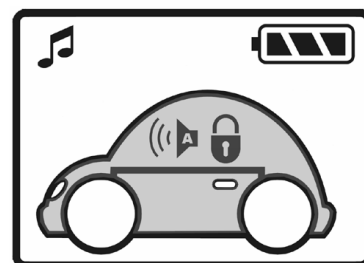
а) Каждый раз при подаче Вами любой команды с брелка-передатчика на ЖК-дисплее передатчика отображается символ передачи сигнала . После этого система в ответ посылает сигнал, подтверждающий получение команды и содержащий информацию о текущем состоянии системы (“обратная связь”). После получения данного сигнала передатчик с 2-сторонней связью будет подавать соответствующие сигналы подтверждения. Если же в течение заданного промежутка времени подтверждающий сигнал системы не был получен, то сигналы подтверждения подаваться не будут и символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Таким образом, каждый раз при подаче любой команды с брелка-передатчика на систему происходит проверка наличия 2-сторонней связи между передатчиком и основным модулем системы.

б) Помимо этого, в данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.

Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после посылки тестового сигнала) встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

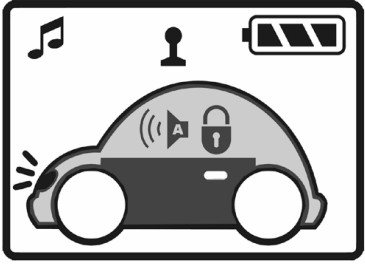
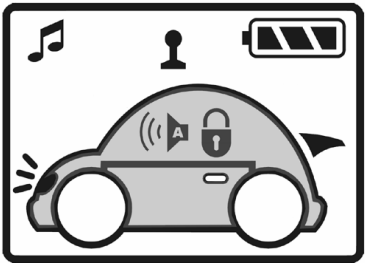
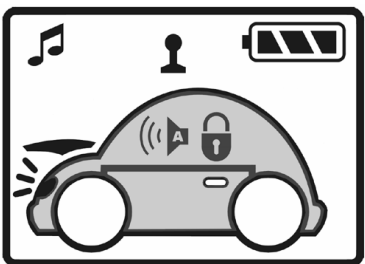
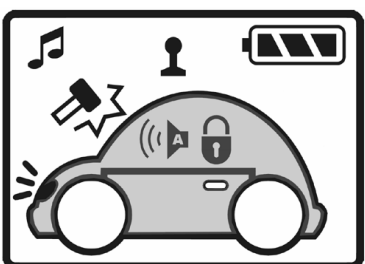



## Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При срабатывании системы:

- ♦ встроенный динамик 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать звуковые сигналы тревоги в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор.
- ♦ на ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будет мигать символ указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. ниже).


**Примечание:** если режим тревоги не был отключен с брелка-передатчика, то символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет продолжать мигать на ЖК-дисплее передатчика и после истечения 30-ти секунд.

| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ  | ТРИГГЕР / ДАТЧИК  |
|---|---|
|    | Попытка открыть одну из <b>дверей</b> автомобиля.                             |
|   | Попытка открыть <b>капот или багажник</b> автомобиля.                         |
|  | Попытка включить <b>зажигание</b> автомобиля.                                 |
|  | Срабатывание системы от <b>датчика удара или от дополнительного датчика</b> . |
|  | Срабатывание системы от <b>отключения питания</b> .                           |

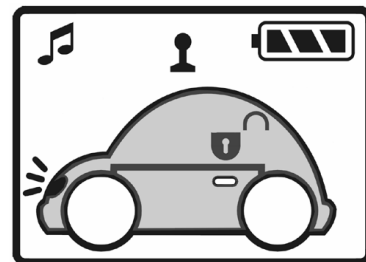
**Примечание:** срабатывание зоны предупреждения датчиков брелок-передатчик с 2-сторонней связью индицирует 3 короткими сигналами встроенного динамика (или встроенного вибратора) и двумя миганиями символа указателей поворота на ЖК-дисплее передатчика.





## Снятие системы с охраны / Бесшумное снятие системы с охраны

а) При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля.

Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (или встроенный вибратор включится 2 раза), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом открытого замка, исчезнет символ включенной сирены, и два раза мигнет символ указателей поворота.



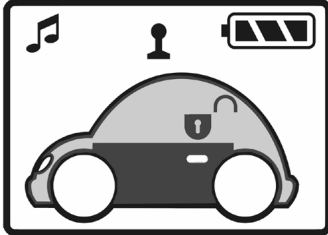
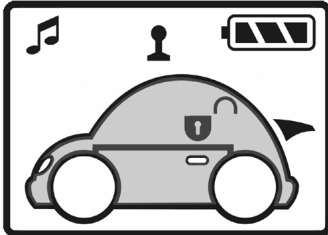
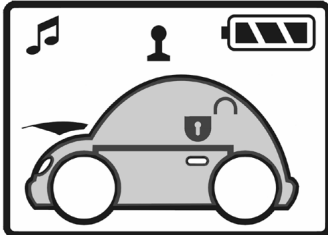
б) Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз). В течение 4 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку  передатчика.

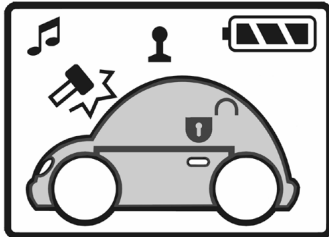
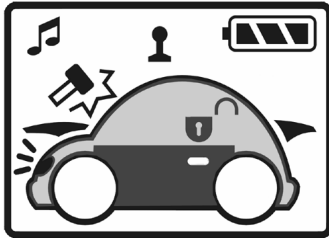
Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (или встроенный вибратор включится 2 раза), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом открытого замка, исчезнет символ включенной сирены, и два раза мигнет символ указателей поворота.

## Информация о предыдущих срабатываниях системы

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то при снятии системы с охраны:



- ♦ встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (или встроенный вибратор включится 4 раза),
- ♦ на ЖК-дисплее передатчика начнет мигать символ зоны, вызвавшей последнее срабатывание системы (данная индикация будет подаваться до момента включения зажигания или до постановки системы на охрану).

| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ  | ТРИГГЕР / ДАТЧИК   |
|---|--|
|  | Система срабатывала от попытки открыть одну из <b>дверей</b> автомобиля.     |
|  | Система срабатывала от попытки открыть <b>капот или багажник</b> автомобиля. |
|  | Система срабатывала от попытки включить <b>зажигание</b> автомобиля.         |

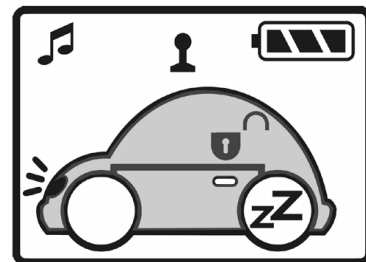
|   |   |
|---|---|
|  | <p>Система срабатывала от <b>датчика удара</b> или от <b>дополнительного датчика</b>.</p> |
|  | <p>Система срабатывала от <b>отключения питания</b>.</p>                                  |



**Примечание:** Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигналов подтверждения (или встроенный вибратор включится 5 раз).

### Дистанционное включение и выключение режима Valet

Для дистанционного **включения** режима Valet сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. В течение 10 нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 3 секунд. Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий мелодичный сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика появится символ **ZZ**, и два раза мигнет символ указателей поворота.





Для дистанционного **отключения** режима Valet сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. Сирена системы подаст 2 сигнала, подтверждая, что включен режим Valet. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика одновременно в течение 3 секунд.


Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

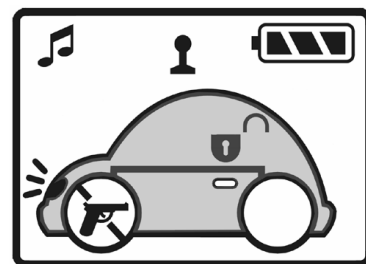
Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий мелодичный сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ **ZZ**, и два раза мигнет символ указателей поворота.

### Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция №11), для активизирования функции Anti-HiJack нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится 1 раз), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет и выключится символ режима Anti-HiJack, и два раза мигнет символ указателей поворота.



При срабатывании режима Anti-HiJack встроенный динамик передатчика будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы (или встроенный вибратор будет работать в течение 15 секунд), а на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ указателей поворота и символ режима Anti-HiJack .




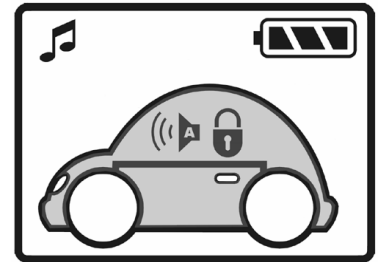
Через 30 секунд символ указателей поворота выключится, а символ режима Anti-HiJack будет продолжать мигать на ЖК-дисплее передатчика до момента отключения режима Anti-HiJack.

# Специальные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью

## 1) Проверка наличия 2-сторонней связи

В любой момент нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью - на охранную систему будет послан "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи. Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения состояния системы.

- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1...2 секунды после получения данного тестового сигнала:
  - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз) - если система в этот момент находится в **режиме охраны или**
  - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких сигнала (или встроенный вибратор включится 2 раза) если **режим охраны в этот момент отключен**.
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 2...5 секунд встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.





**Примечание:** Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия пейджера системы.

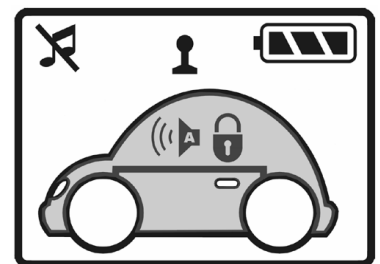
## 2) Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью позволяет выбрать оптимальный режим оповещения:

- ◆ только звуковой режим оповещения,
- ◆ оповещение только с помощью вибратора.



Данная функция может использоваться в тех случаях, когда, например, подача звуковых сигналов неуместна или там, где их просто может не быть слышно (из-за большого уровня шума и т.д.)

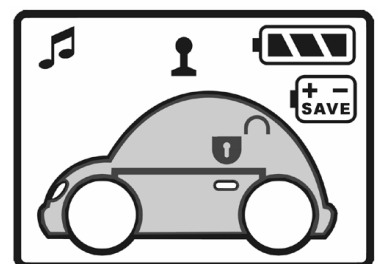
- ◆ При включении режима оповещения только с помощью **вибратора** встроенный вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ отключения звукового оповещения  и два раза мигнет символ указателей поворота.
- ◆ При включении режима только **звукового оповещения** встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ включенного режима звукового оповещения , и два раза мигнет символ указателей поворота.



## 3) Режим энергосбережения

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".


Для **включения** режима энергосбережения, при выключенном режиме охраны, нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью.



Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика появится символ "SAVE", и два раза мигнет символ указателей поворота.

Через 30 секунд приемник 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет **отключен**.

**Примечание:** Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения будет **отменено**.


2. Для **выключения** режима энергосбережения нажмите одновременно кнопку  и кнопку  4-кнопочного передатчика.

Встроенный динамик передатчика издаст 1 короткий понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения (или встроенный вибратор включится на 2 секунды), а на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ "SAVE" и два раза мигнет символ указателей поворота.

**ВНИМАНИЕ:** В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически отключен в следующих случаях (при этом символ "SAVE" погаснет):

- а) при постановке на охрану при помощи данного 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;
- б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен").

#### 4) Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

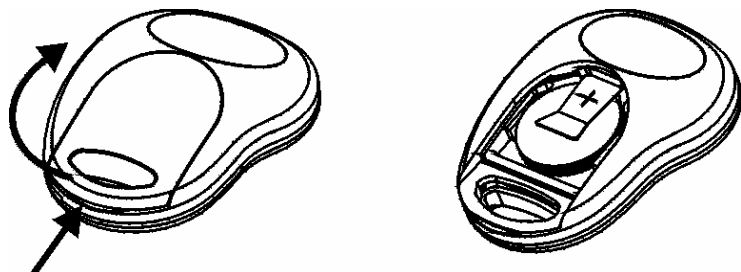
При нажатии кнопки  4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

## Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания

### 3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелка-передатчика установлен маленький зеленый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.



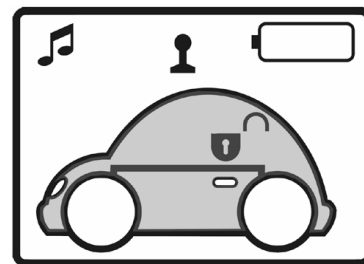
Для замены батарейки:

1. Аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.

### 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то встроенный динамик передатчика будет издавать 2 коротких мелодичных сигнала подтверждения (или встроенный вибратор будет включаться 2 раза) каждые 10 минут, а на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ разряженной батареи.

Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.



Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подцепите снизу и сдвиньте крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
4. После установки батарейки автоматически включится режим тестирования передатчика.
5. Установите крышку обратно.

## Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

**ВНИМАНИЕ:** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.


Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
  - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание

**Примечание:** Если включена программируемая функция № 12 “Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания”, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
  5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
  6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
  7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
  8. Для **выхода** из режима программирования:
    - ◆ выключите зажигание *или*
    - ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

## ALLIGATOR D-910

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

|   |  |
|---|--|
| Часто мигает                                      | Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны             |
| Медленно мигает                                   | Система находится в режиме охраны  |
| Очень медленно мигает                             | Включен режим пассивной блокировки двигателя                                       |
| Горит постоянно                                   | Система находится в режиме Valet   |
| Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack   |
| 1 вспышка ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от датчика удара   |
| 2 вспышки ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта |
| 3 вспышки ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта            |
| 4 вспышки ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от включения зажигания   |
| 5 вспышек ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от дополнительного датчика                                       |
| 15 вспышек ... пауза... и т.д.                    | Система сработала от отключения питания  |
| Выключен  | Система снята с охраны и включено зажигание  |

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

|  |  |
|--|--|
| 1 сигнал                                   | Система поставлена на охрану или включен режим Valet   |
| 1 длинный сигнал                           | Функция пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя временно отключена   |
| 1 короткий сигнал при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack   |
| 2 сигнала                                  | Система снята с охраны или выключен режим Valet  |
| 2 сигнала при выключении зажигания         | Включен режим Valet  |
| 3 сигнала                                  | При постановке системы на охрану открыта одна из дверей, капот или багажник, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика |
| 3 коротких сигнала при включенной охране   | Сработал режим предупреждения  |
| 4 сигнала                                  | Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия  |
| 5 сигналов при включенном зажигании        | Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник                                       |
| 5 сигналов при выключенном зажигании       | Включен режим поиска автомобиля  |
| 5 сигналов при снятии с охраны             | Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена   |

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

|  |   |
|--|---|
| 1 вспышка  | Система поставлена на охрану или включился режим пассивной блокировки двигателя |
| 2 вспышки (и включение на 30 секунд <sup>***</sup> ) при снятии с охраны | Система снята с охраны; система не сработывала                                  |
| 2 вспышки при снятии с охраны  | Отключен режим пассивной блокировки двигателя                                   |
| 2 вспышки после постановки на охрану                                     | Зона предупреждения датчиков отключены  |
| 3 вспышки при постановке на охрану                                       | Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану     |
| 3 вспышки после постановки на охрану                                     | Отключены обе зоны датчиков   |
| 4 вспышки (и включение на 30 секунд <sup>***</sup> ) при снятии с охраны | Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия                 |
| 4 вспышки после постановки на охрану                                     | Включен “бесшумный” режим охраны  |
| 5 вспышек  | Разряжена батарейка 3-кнопочного передатчика                                    |
| 10 вспышек   | Включен режим поиска автомобиля   |

<sup>\*\*\*</sup> в зависимости от состояния программируемой функции № 5.